



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز				
صور تجلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک				
رئیس کمیسیون:	تاریخ جلسه :	محل نشست:	ساعت شروع :	ساعت اختتام :
سید احمد فتاح زاده اسکویی	۱۴۰۴/۰۳/۰۷	اتاق بازرگانی تبریز	۹:۰۰	۱۱:۰۰
اعضای جلسه : مطابق لیست پیوستی				
دستور جلسه :				
۱- بررسی مشکلات واردات شرکت های حمل و نقل بین المللی (ثبت سفارش ها، تخصیص ارز و ... در سامانه جامع تجارت) ۲- ارائه سند پیشنهادی لجستیک و تجارت خارجی استان ۳- بررسی موضوعات کارنه تیر و ثبت شرکت های جدیدالورود حمل و نقل بین المللی در سامانه تیر و ارائه خدمات برای آنها				
خلاصه صورت مذاکرات				
سید احمد فتاح زاده اسکویی، رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک: با اشاره به وجود بخشنامه های مختلف در واردات کشنده ها، بر رفع محدودیت ها جهت ترخیص و ورود کامیون های ثبت سفارش شده به کشور تاکید کرد. رئیس کمیسیون بر اهمیت محور کالاه-آق بند-جلفا و نقش آن در ترانزیت داخلی و خارجی تاکید و با اشاره به سرعت اجرای این پروژه توسط پیمانکار، ابراز امیدواری کرد این محور هر چه سریعتر مورد استفاده قرار گیرد. سید ضیاء رضوی، مسئول امور کارنه تیر اتاق تبریز و دبیر کمیسیون با اشاره به مشکلات ثبت سفارشات، تخصیص ارز و ترخیص کشنده ها، اجرای بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت که به موضوع واردات اتوبوس و کشنده جاده ای و اسقاط خودروهای فرسوده مربوط می شود را خواستار شد. این بند به دولت اجازه می دهد در ازای اسقاط هر دستگاه اتوبوس و کشنده جاده ای بالای ۲۵ سال، به مالک آن مجوز واردات دستگاه اتوبوس یا کشنده با سن کمتر از ۱۰ سال را اعطا کند. دبیر کمیسیون همچنین به مشکل صدور و تمدید کارت بازرگانی شرکت های حمل و نقل بین المللی پرداخت و اظهار کرد می توانیم پیشنهاد اعتبار ۲ ساله برای کارت بازرگانی این شرکت ها که صرفاً به واردات کشنده اقدام می کنند را از طریق اتاق تبریز پیگیری کنیم. عارفی، نماینده اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان با اشاره به مشکلات زیرساختی سامانه ها از جمله سامانه کارت بازرگانی و سامانه ثبت سفارشات واردات گفت در سامانه کارت بازرگانی که جهت تسریع در دریافت کارت ایجاد شده است جهت دریافت کارت، استعلام های مختلف از سازمان های مختلف و به صورت فرآیند باید انجام گیرد و اگر در هر مرحله از فرآیند، مشکلی پیش آید فرآیند متوقف می شود و لازم است که گلوگاه های موجود در سامانه و سازمان های مرتبط را شناسایی و نسبت به رفع آن اقدام کنیم.				



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

عارفی در مورد مشکلات سامانه ثبت سفارشات واردات گفت برخی ازوقفه ها در ثبت سفارش ها ناشی از خطاها و اشتباهات صاحب کارت در وارد کردن داده ها به سامانه است از جمله در وارد کردن تعرفه اشتباه که علیرغم اینکه صاحب کارت سهمیه ارزی دارد اما وارد کردن تعرفه اشتباه موجب عدم تخصیص ارز می شود و یا صاحب کارت سهمیه ارزی کمتری دارد اما می خواهد تعداد زیادی کالا وارد کند و ارزش کالا را کمتر اظهار می کند. برای اختلاف ارزش کالا، گمرک تلورانس ۵ درصدی را قبول دارد و بین اداره کل صمت و گمرکات، همواره در بحث ارزش کالا، اختلاف وجود دارد. برای ثبت سفارش هایی که در سال های قبل انجام یافته و تخصیص ارز انجام شده است، اصلاح و ویرایش ثبت سفارش، انجام می پذیرد و ما باید گلوگاه های سامانه ثبت سفارشات در فرآیندهای ثبت سفارش، ویرایش، ترخیص و ... را پیدا کنیم و هر سازمانی که بیشترین وقفه را در فرآیند دارد شناسایی کنیم و به جای اینکه بصورت موردی، پیگیر حل مشکل صاحب کارت باشیم موارد را بصورت جمعی، شناسایی و از وزارت صمت و سایر مراجع، پیگیر رفع آنها باشیم و در صورت لزوم از ظرفیت شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی نیز استفاده بکنیم.

محمد ابراهیم نوشیروان زاده، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی جلفا و کارشناس حمل و نقل و لجستیک در این جلسه، مزیت های حمل و نقل و لجستیک و خصوصاً ترانزیت بعنوان یکی از مزیت های نسبی و رقابتی ایران را مطرح کرد. سپس با عنایت به جایگاه جغرافیایی استان در مفصل اتصال کریدور ترانزیتی بین المللی و منطقه ای و برای بهره مندی از آن با توجه به کاربست ترتیبات منطقه ای کالا و خدمات با تاثیر گذاری و تاثیر پذیری استان، پیشنهاد شد یک سند راهبردی حمل و نقل و لجستیک با لحاظ توصیه های طرح های فرادستی و تحولات منطقه ای با پشتیبانی شرکت های حقوقی و لجستیکی بین المللی تدوین تا نقشه راه استان در این بخش ترسیم و اجرا گردد. در این عرصه RFP مطالعات توسط وی تدوین شده که به عنوان پایه مطالعات می تواند با مشاورین مورد استفاده قرار گیرد.

مهرداد ایرانی اصل، نائب رئیس کمیسیون با اشاره به مشکلاتی که توسط ادارات مالیاتی برای کارگزاران گمرک به وجود آمده، در راستای بررسی این مشکل، خواستار تشکیل جلسه تخصصی کمیسیون با مسئولان اداره کل امور مالیاتی شد و در خصوص مشکلات تخصیص ارز واردات، تشکیل جلسه کمیسیون با حضور نمایندگان کمیسیون هماهنگی بانک های استان را خواستار شد.

روسای انجمن های شرکت های حمل و نقل بین المللی استان و شمالغرب در خصوص مشکلات کارنه تیر شرکت های حمل و نقل بین المللی از جمله کمبود کارنه تیر، اجرای رویه تیر در کشور گرجستان از خرداد ماه سال جاری و به تبع آن، لزوم افزایش سهمیه کارنه تیر برای استان، ضرورت تاسیس دفتر صدور کارنه تیر در گمرک باشماق، مشکل افزایش مبلغ تضامین کارنه تیر و افزایش مبلغ و مدت زمان مسدودی وجوه شرکت ها از بابت کارنه تیرهای مفقودی و روند تکمیل پرونده های جدید التاسیس مطالبی ایراد کردند.

رحیم افروزنده، مدیر امور کارنه تیر اتاق ایران گزارشی از اقدامات حوزه مدیریتی خود از جمله مکاتبات و پیگیری ها در واردات و ترخیص دفترچه های کارنه تیر، پیگیری تخصیص ارز مربوطه، برنامه های آموزشی، کمک به انتقال شرکت ها از تهران به تبریز، تسریع در ثبت شرکت های جدیدالورود و تلاش این مدیریت در تسهیل فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی ارائه داد و اظهار نمود پیشنهادهای انجمن ها را بررسی و تصمیم گیری لازم را انجام خواهد داد.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

مصوبات جلسه:

د	دستور کار	شرح مصوبه	مهلت اقدام	اقدامات مرتبط
۱	بررسی مشکلات واردات شرکت های حمل و نقل بین المللی (ثبت سفارش ها، تخصیص ارز و ... در سامانه جامع تجارت)	۱-۱- مصوب شد موضوع تاخیر در تخصیص ارز به واردات کامیون و همچنین پیشنهاد ایجاد امکان استفاده از رویه بدون انتقال ارز در واردات کشنده ها از طریق اتاق تبریز از مسئولین وزارت صمت پیگیری شود. ۱-۲- مصوب شد در خصوص رفع مشکلات ثبت سفارشات واردات کشنده ها در استان (بویژه مشکل ویرایش ثبت سفارش)، کمیسیون با ارتباط با واردکنندگان، مشکلات را احصاء و مشکلات بصورت جمعی از طریق اتاق تبریز از وزارت صمت و سایر مراجع پیگیری شود.	یک ماه	مکاتبه یا جلسه
۲	ارائه سند پیشنهادی لجستیک و تجارت خارجی استان	مصوب شد کمیسیون، بررسی موضوع " تدوین یک سند راهبردی حمل و نقل و لجستیک با لحاظ توصیه های طرح های فرادستی و تحولات منطقه ای با پشتیبانی شرکت های حقوقی و لجستیکی بین المللی و نقشه راه استان در این بخش " را در دستور کار خود قرار دهد.	سال جاری	تشکیل جلسه و اقدام مشترک با مرکز پژوهش های اتاق
۳	بررسی موضوعات کارنه تیر و ثبت شرکت های جدیدالورود حمل و نقل بین المللی در سامانه تیر و ارائه خدمات برای آنها	مصوب شد در خصوص موضوعات کارنه تیر، پیشنهاد های زیر به مدیریت امور کارنه تیر اتاق ایران ارجاع شود: ۳-۱- در خصوص کارنه تیرهای مفقودی، با توجه به اینکه اکثر لاشه های کارنه تیرهای مفقودی، تسویه شده و در سیستم نیز ثبت شده اند و اتاق ایران، مبلغ یک میلیارد ریال را به مدت ۲ سال بلوکه و سپس آن را آزاد می کند؛ پیشنهاد می شود اتاق ایران نسبت به کاهش این مبلغ و یا کاهش مدت زمان بلوکه کردن اقدام کند. ۳-۲- با توجه به اینکه مدیریت امور کارنه تیر اتاق ایران، تضامین نقدی مورد نیاز برای کارنه تیرها را به صورت ریالی دریافت می کند؛ پیشنهاد می شود	---	اقدام اداری



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

		جهت حفظ سرمایه شرکت های حمل و نقل بین المللی در نوسانات ارزی، اتاق ایران، مبلغ این تضامین نقدی را کاهش و آن را بصورت ارزی دریافت کند تا با رقم ثابت ارزی، هرسال با افزایش مبلغ تضامین مواجه نگردیم. ۳-۳- با توجه به عدم وجود دفتر صدور کارنه تیر در گمرک باشماق و هزینه مضاعف اظهارنامه ترانزیتی برای شرکت های حمل و نقل بین المللی، پیشنهاد می شود مدیریت امور کارنه تیر اتاق ایران با هماهنگی با گمرک ایران، اقدامات لازم جهت پیگیری دایر نمودن دفتر کارنه تیر در گمرک باشماق معمول دارد. ۳-۴- در جهت تسریع ثبت شرکت های جدیدالورود حمل و نقل بین المللی در سیستم کارنه تیر اتاق ایران (برای اخذ پروانه از اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای و دریافت خدمات کارنه تیر)؛ پیشنهاد می شود مدیریت امور کارنه تیر اتاق ایران، تفویض اختیار ثبت شرکت های جدیدالورود را به اتاق های شهرستان ها (با همکاری اتاق و انجمن های حمل و نقل بین المللی استان ها) بررسی کند. ۳-۵- پیشنهاد می شود مدیریت امور کارنه تیر اتاق ایران با عنایت به قطب بودن استان در حمل و نقل بین المللی و ظرفیت شرکت های استان، نسبت به افزایش سهمیه کارنه تیر استان اقدام کند.		
تشکیل جلسه	دو هفته	مصوب شد جلسه آتی کمیسیون با موضوع " رسیدگی به مسائل امور مالیاتی کارگزاران گمرکی و شرکت های حمل و نقل بین المللی " با حضور مسئولین اداره کل امور مالیاتی استان تشکیل شود.	خارج از دستور بررسی مشکلات مالیاتی کارگزاران گمرکی و شرکت های حمل و نقل بین المللی	۴